

**L'Avenir (éd. Brabant Wallon)**

Date : 24/08/2017

Page : 1

Periodicity : Daily

Journalist : Izzard, Romain

Circulation : 6400

Audience : 26255

Size : 417 cm²

Les parcs scientifiques mieux desservis par le TEC

Le TEC BW a décidé de booster sa ligne 11, entre la gare d'Ottignies et les parcs Fleming et Einstein, à LLN.

La phase de test commence en septembre.

● **Romain IZZARD**

Le 1^{er} septembre, le TEC Brabant wallon lancera la phase test de la nouvelle mouture de la ligne 11, qui fait la liaison entre la gare d'Ottignies, le centre de Louvain-la-Neuve, l'Axis Parc de Mont-Saint-Guibert et les deux parcs scientifiques néolouvanistes, Fleming et Einstein. Une amélioration de cette ligne de bus, déjà opérationnelle, qui sera effective pour un an. Sa prolongation sera envisagée sur base d'une évaluation réalisée au terme de la phase test.

Le coût supplémentaire, à charge du TEC Brabant wallon : 200 000 €, montant auquel il faut déduire les recettes, estimées à 50 000 €. « Nous faisons donc un effort de 150 000 €, sur fonds propres », calcule Philippe Matthis, président du conseil d'administration du TEC Brabant wallon.

Cette amélioration de la ligne 11 a été mise sur pied en collaboration avec l'Alliance Centre BW, qui regroupe 320 entreprises de Louvain-la-Neuve, Mont-Saint-



La nouveauté ne réside pas dans le nombre d'arrêts, mais dans la fréquence des passages, qui sera triplée.

Guibert, Wavre et alentours. « La mobilité est un enjeu important pour nous et pour le développement économique de la région », explique Hugues Ronsse, administrateur à l'Alliance Centre BW, représentant le groupe IBA. *Miser sur les transports en commun ou autres moyens de transport alternatifs, c'est éviter la congestion aux heures de pointe et*

améliorer l'accessibilité de nos entreprises. C'est aussi améliorer le bien-être de nos employés, qui arrivent au travail moins stressés. Mais surtout, c'est réduire notre empreinte carbone. »

Cette collaboration avec le TEC Brabant wallon s'est faite sur base d'une enquête interne de l'Alliance, réalisée avec la cellule mo-

bilité de l'Union wallonne des entreprises (UWE), en décembre dernier. « Elle a récolté 516 réponses parmi les travailleurs de 100 entreprises. C'est grâce à ces avis que nous avons pu adapter la ligne 11. »

L'installation prochaine du China Belgium Technology Center, dont les travaux ont commencé le long de la N4, « doit éga-



lement nous inciter à changer notre manière de nous rendre au travail », ajoute Hugues Ronsse.

Tripler la fréquence

Le trajet de la ligne 11 ne sera que peu modifié (voir ci-dessous). La nouveauté réside plutôt dans la fréquence des passages des bus. « De huit passages journaliers, on augmente à 22, soit presque le triple, commente Catherine Bes, directrice générale faisant fonction du TEC Brabant wallon. On offre également une solution pour les employés qui travaillent à mi-temps et ceux qui veulent aller manger ou faire leurs courses dans le centre de Louvain-la-Neuve durant le temps de midi. Ces employés sont notre public cible. Mais nous sommes évidemment ouverts à d'autres publics, comme les étudiants par exemple. Tous les horaires de bus coïncident avec les horaires d'arrivée des trains de la ligne Bruxelles-Namur à la gare d'Ottignies. Il s'agit là d'une véritable solution pour les navetteurs. »

Les recettes escomptées par le TEC Brabant wallon sont donc de 50 000 € par an. L'Alliance Centre BW vient, elle, d'acheter 1 250 cartes de 12 trajets pour les distribuer à ses travailleurs de l'Axis Parc. « Un tiers des recettes annuelles sont donc déjà engagées, se félicite Philippe Barras, administrateur à l'Alliance, représentant l'UCL. L'effort financier du TEC n'est pas négligeable, et nous acceptons avec plaisir de relever ce challenge. » ■