



### L'Avenir (éd. Brabant Wallon)

Date : 24/08/2017

Page : 1

Periodicity : Daily

Journalist : Izzard, Romain

Circulation : 6400

Audience : 26255

Size : 195 cm<sup>2</sup>



# Une boucle de 19 minutes, 22 fois par jour

Le TEC Brabant wallon le promet : les utilisateurs actuels ne seront pas dépayés par cette nouvelle mouture de la ligne R.I.

Mieux, ils promettent plus de flexibilité dans les horaires, avec un premier bus qui part de la gare d'Ottignies à 6 h 23 et arrive à l'arrêt Jean Pâques, à Louvain-la-Neuve, à 6 h 42 ; et un dernier bus qui part de l'arrêt Jean Pâ-

ques à 18 h 35 pour arriver à la gare d'Ottignies à 18 h 54. Soit une boucle de 19 minutes, au maximum.

En tout, il y aura 22 passages par jour, avec trois allers par heure de la gare d'Ottignies et trois retours par heure au départ des parcs scientifiques, avec une desserte sur le temps de midi.

Les bus utilisés sont dits « stan-

dard », avec une capacité de 90 à 109 places. Trois chauffeurs supplémentaires ont été engagés pour assurer le bon fonctionnement de la ligne.

Les prix du ticket et de l'abonnement sont identiques à ceux pratiqués habituellement : 1,90 € par trajet en prévente, 316 € pour un abonnement d'un an. Les différentes formules et éventuels avantages possibles

sont à consulter sur le site [www.infotec.be](http://www.infotec.be).

A noter également que durant la Semaine de la mobilité (du 16 au 22 septembre), un tarif préférentiel sera appliqué : 7 € pour 7 jours. ■ R. I.



Les bus démarrent de la gare d'Ottignies, s'arrêtent au centre de Louvain-la-Neuve, passent par l'Axis Parc de Mont-Saint-Guibert et desservent ensuite les différents arrêts dans les parcs scientifiques.